



HISTORIA BATERII

III. w. p. n. e.	wykorzystuje się pierwsze prymitywne ogniwo (odkrycia dokonuje się w 1936 r.).
1802	Johann Ritter odkrywa możliwość ładowania baterii.
1839	William Grove odkrywa zasady działania ogniwa paliwowego.
1859	Gaston Planté konstruuje pierwszy akumulator kwasowo-ołowiowy.
1866	Georges Leclanché patentuje „Mokre ogniwo” – prototyp ogniwa cynkowo-węglowych. Ogniwo umieszczone było w porowatym naczyniu, elektroda dodatnia składała się z dwutlenku manganu z dodatkiem pyłu węglowego, elektrodę ujemną stanowił pręt cynkowy, anoda zanurzona była w roztworze chlorku amonowego stanowiącym elektrolit, zaś w naczyniu z prętem węglowym będącym kolektorem prądowym znajdowała się katoda, z którą roztwór wchodził w reakcję po wsiąknięciu w naczynie.
1888	dr Carl Gassner konstruuje tzw. suche ogniwo.
1899	Waldemar Jungner opracowuje baterię nikielowo-kadmową.
1900	Thomas Alva Edison patentuje baterię nikielową.
1905	Thomas Alva Edison patentuje baterię nikielowo-żelazową.
1905	oficjalnie rozpoczynają się badania nad baterią cynkowo-nikielową.
1945	Samuel Ruben konstruuje ogniwo rtęciowe (produkowane przez P.R. Mallory).
1936	dokonuje się odkrycia pierwszego źródła prądu, które wykorzystywane było w 250 r. p. n. e, przez rzemieślników z Bagdadu do srebrzenia różnych przedmiotów. Znaleździło się naczynie, wewnątrz którego znajdował się wydrążony walec miedziany, a w nim żelazny pręt. Całość zaczopowana była korkiem wykonanym z masy bitumicznej.
1956	Francis Thomas Bacon konstruuje pierwsze wodorowo-tlenowe ogniwo paliwowe (zastosowane po raz pierwszy w lotach kosmicznych Apollo).
1956	wdraża się produkcję pierwszej baterii 9V.

1958	wprowadza się baterie niklowo-kadmowe do tranzystorowych odbiorników radiowych.
1959	Lew Urry opracowuje podstawy do pierwotnych ogniw alkalicznych (opracowanie standardów baterii alkalicznych).
1960	wprowadza się pierwsze baterie do urządzeń miniaturowych (słuchawki, zegarki itp.).
1963	powstaje technologia produkcji baterii litowych (ich wdrożenie – z początkiem lat '90).
1977	rozpoczęcie produkcji pierwotnych ogniw litowych (lit należy do grupy metali lekkich; posiada duży potencjał elektrochemiczny).
1978	rozpoczęcie produkcji zamkniętych ogniw kwasowo-ołowiowych.
1970–1979	rozpoczęcie produkcji pierwszych akumulatorów niklowo-wodorowych.
1983	pojawienie się na rynku ogniw słonecznych.
1991	zastosowanie odwracalnych ogniw cynkowo-powietrznych do zasilania komputerów.
1992	wprowadzenie na rynek odwracalnych manganowych ogniw alkalicznych oraz ogniw litowych.
1990–1999	skonstruowanie akumulatora litowo-jonowego (wcześniej przeprowadzono wiele prób stworzenia litowej baterii odnawialnej na bazie pierwotnego ogniwa litowego).
1990–1999	skonstruowanie akumulatora litowo-polimerowego, co pozwala na wprowadzenie ładowalnych baterii cynkowo-powietrznych i alkalicznych oraz na ograniczenie ilości rtęci w bateriach cynkowo-węglowych i alkalicznych.
2000	produkcja baterii tytanowych.
wiek XXI	rozpoczęto masową produkcję baterii litowo-polimerowych oraz ogniw paliwowych do urządzeń przenośnych.

Opracowano na podstawie źródła „Cała prawda o odpadach. Baterie”, autorstwa Stowarzyszenia Ekologicznego Eko-Unia, ul. Białoskórnicza 26, 50-134 Wrocław, www.eko-unia.org.pl